

BMW K1300S / BMW K1300R リコール情報

(2013年2月6日)

届出番号	外-1903	届出日	2013/2/6
不具合の部位(部品名)	制動装置 (リザーバータンク)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントブレーキのオイルリザーバータンクにスクリーンインサートを製造工程において取り付けていないため、原動機の最高回転付近で長時間連続走行した場合に、車両振動により当該オイルリザーバータンク内のブレーキ液に気泡が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ブレーキ配管に気泡が混入し、フロントブレーキの制動力が低下する。		
改善措置の内容	全車両、フロントブレーキリザーバータンクにスクリーンインサートを取り付ける。また、ライダーズマニュアルにスクリーンインサートに関する説明を記した追補版を差し込む。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
BMW	EBL-K13AA	BMW K1300S	WB1050804GZV75544 ~ WB1050802GZV76403 平成 24 年 1 月 5 日 ~ 平成 24 年 4 月 13 日	40 台
BMW	EBL-K13AA	BMW K1300S	WB1050803CZ392555 ~ WB1050807DZ393287 平成 24 年 8 月 27 日 ~ 平成 24 年 9 月 24 日	32 台
BMW	EBL-K13AA	BMW K1300R	WB105180XCZV84609 ~ WB1051801DZV86136 平成 23 年 11 月 24 日 ~ 平成 24 年 8 月 27 日	69 台
	(1 型式)	(2 車種)	(製作期間全体の範囲) 平成 23 年 11 月 24 日 ~ 平成 24 年 9 月 24 日	(計 141 台)

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所



- ① リザーバー キャップ
- ② ロックワッシャー付きウェイト
- ③ ダイアフラム
- ④ スクリーンインサート

注: は装着部品を示します