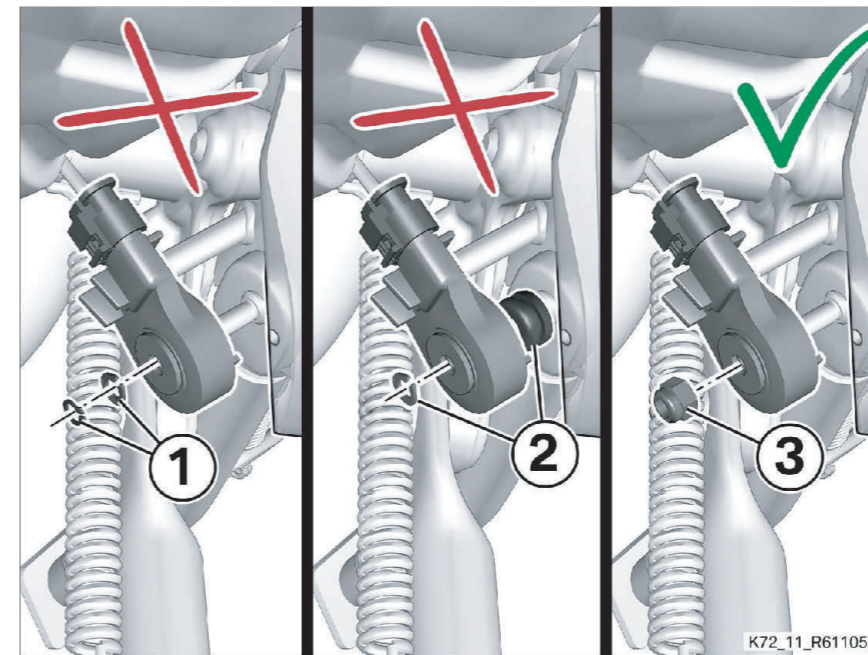


BMW F700GS / BMW F800GS リコール情報

(2013年9月25日)

| | | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| 届出番号 | 外-1963 | 届出日 | 2013/9/25 |
| 不具合の部位 (部品名) | サイドスタンドスイッチ | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | サイドスタンドスイッチの固定方法が不適切なため、固定が外れて当該スイッチが緩むことがある。そのためギアが入った状態でサイドスタンドが出された際に作動すべきエンジン停止機能が作動しないおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、サイドスタンドスイッチの固定方法をナットに変更する。 また、当該固定方法に対応した対策品のサイドスタンド固定ボルトに交換する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 |
|-----|--------|------------|------------------------------------------------------------------|------------|
| BMW | F700GS | BMW F700GS | WB10B0107DZZ75537 ~ WB10B0107DZZ77949 平成24年6月5日 ~ 平成24年10月19日 | 178台 |
| BMW | F800GS | BMW F800GS | WB10B0205DZ000033 ~ WB10B0206DZ003068 平成24年6月5日 ~ 平成24年10月19日 | 135台 |
| | (2型式) | (2車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成24年6月5日 ~ 平成24年10月19日 | (計313台) |



サイドスタンドスイッチの固定がナット式 (左図③) 以外のもの (左図①と②) が対象になります。

- ①スナップリング2枚で固定
- ②スナップリングとラバーブッシュで固定
- ③ナットにて固定