

ニュー BMW K 1600 GT

ニュー BMW K 1600 GT は、安全性や装備品、快適性だけでなく、ダイナミックな性能も併せ持った最高のツーリング・モデルである。コンパクトな直列 6 気筒エンジンを搭載したニュー BMW K 1600 GT は、走行特性、長距離ツーリングへの適性および快適性において、全く新しい次元にあると共に、最大限の俊敏性と運動性能を兼ね備えており、最高出力 118kW (160ps)、最大トルク 175Nm を発生し、あらゆる状況下で最高の駆動力を発揮する。

2012 年 9 月 20 日 (木) 販売開始

お問い合わせは全国の BMW Motorrad 正規ディーラーで

ニュー BMW K 1600 GT の主な特徴

- ・低回転域および中回転域で高いレベルの駆動力を発揮 (最高出力 118 kW (160 ps) /7,750 rpm、最大トルク 175 Nm/5,250 rpm) する突出した直列 6 気筒エンジンの採用。
- ・排気量 1,000 cc を超える量産モーターサイクルの中で最も軽量かつコンパクトな直列 6 気筒エンジンは、重量わずか 102.6 kg。
- ・車両全体で一貫した軽量構造 (マグネシウム製フロント・パネル・キャリア、アルミ製リア・フレーム、クランクシャフトなど) を採用。
- ・3 つのモード「Rain」、「Road」、「Dynamic」から選択可能な E-Gas (電子制御スロットル・コントロール) の採用。
- ・BMW モーターサイクル用インテグラル ABS (パーシャリー・インテグラル) による高度なアクティブ・セーフティの実現
- ・加速時に最大限の安全性を得るための DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) を装備。
- ・最高の快適性とダイナミックな走行特性のために、デュオ・レバーとパラ・レバーおよび理想的な重量バランスを実現したフレームの採用。
- ・モーターサイクルで世界初となるキセノン・ヘッドランプに光ファイバー・リングを組み合わせ、夜間の安全性を向上させるためのアダプティブ・ヘッドライトを装備。
- ・マルチ・コントローラー、TFT カラー・ディスプレイおよびメニュー・ガイダンスを備えた初の統合型操作コンセプトの採用。
- ・風や天候からの最適な保護性能を発揮する革新的なデザインの採用。



メーカー希望小売価格 (消費税込み)

モデル	エンジン	ミッション	希望小売価格
BMW K 1600 GT	水冷式直列 6 気筒エンジン	6 速	2,850,000 円

・上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金 (消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。