

**NEW** **BMW R 1200 GS** DEBUT

**2013年3月15日 (FRI)**  
全国のBMW Motorrad 正規ディーラーで販売開始





## ニュー BMW R 1200 GS の主な技術的特徴。

- ツーリング・エンデューロ・セグメントにおける最高レベルの運動性能を実現するため、全く新たに設計された駆動システム。
- 最高出力 92kW (125ps) /7,700rpm、最大トルク 125Nm/6,500rpm を発揮する新型ボクサー・エンジン (排気量 1,169 cc) が、突出した動力性能を実現。
- 燃料がシリンダー内を縦方向に流れるバーチカル・フロー式の冷却式シリンダーヘッドを採用し、より高い効率性と優れたパフォーマンスを発揮。
- 空冷式と水冷式を組み合わせた冷却システムにより、最適なヒート・バランスを実現：  
F1 マシンにも採用されているプレジジョン・クーリング方式を採用し、最も熱負荷がかかるエンジン部品をクーラントで冷却することにより、効率的かつコンパクトな冷却システムを実現。
- 6速ギヤ・ボックスとアンチホッピング機能を備えた湿式クラッチをエンジンブロックに統合。
- 最大限の出力曲線とトルク曲線を実現する直径 52 mm のスロットル・バタフライを備えたインテーク・マニフォールド。
- 最適な性能曲線と迫力あるボクサー・サウンドを実現する電子制御式エキゾースト・フラップ装備のエキゾースト・システム。
- BMW GS モデルに初めて採用される E ガス・システム： スロットル・バタフライを電子制御することにより、スロットルのレスポンスを格段に向上すると共に、精密な燃料供給量の制御が可能。
- セミ・アクティブ・サスペンションのダイナミック ESA (電子調整式サスペンション) を標準装備：フロントとリアに装備されたホイール・スプリング・ストローク・センサーからのインプットにより、ダンパー設定を路面状況に合わせて自動的に調整。
- パーシャル・インテグラル式の BMW Motorrad ABS を標準装備 (スイッチ・オフ機能付き)。
- 「Rain」、「Road」、「Dynamic」、「Enduro」、「Enduro Pro」の 5 つの走行モードが選択可能：3 つの異なるスロットル特性の設定、オフロード走行用のエンデューロ ASC および ABS の設定、さらに、各モードで異なるダイナミック ESA の設定を組み合わせた 5 つの走行モードにより、個々のライダーの要求やあらゆる走行状況に完璧に適合。
- 鋼管製ブリッジタイプ・フレームにリア・フレームをボルト接続し、ねじれ剛性を高めた新型シャーシ。
- 軽量シャフト・ドライブ式セカンダリー・ドライブを車両左側に配置。
- 新設計のフロント・テレレバー、リアの EVO パラレバーにより、優れた走行安定性と精密さを増したステアリング性能を実現。
- スイングアームを延長し、オフロード走行でのトラクションを向上。
- ニュー BMW R 1200 GS 専用カスタマイズされたホイール/タイヤ・サイズ (フロント：120/70 R19、リア：170/60 R17) を採用。
- 全面的に改良が施されたブレーキ・システム： フロントに Brembo 社製ラジアル・マウント式のモノブロック・キャリパー、リアに 2ピストン・フローティング・キャリパーと直径 276 mm の大径ブレーキ・ディスク (従来型モデル：265 mm) を装備。
- LED テクノロジーを採用したモーターサイクル用 LED ヘッドライトを標準装備し、夜間における走行安全性をさらに向上。
- 優れた防風・防水性を提供するウインドシールドは、人間工学的に最適な位置に配置された調整ダイヤルにより、片手で容易に操作が可能。
- 前後方向に調整可能なハンドル・バーにより、走行快適性を向上。
- 人間工学的に最適化された多段階調整式シート： フロント・シートは高さや傾きを、リア・シートは前後のポジションを調整することが可能で、ライダーおよびパッセンジャー共に完璧な着座位置に調節が可能。
- タンク周りのニー・グリップを最適化し、オフロード走行におけるより優れたスタンディング・ポジションを実現。
- 最低地上高を +8 mm アップ。
- 機能区分が変更された革新的な車両電気システムを新たに採用： CAN (コントローラー・エリア・ネットワーク) バス、および、LIN (ローカル・インターコネクト・ネットワーク) バスの技術をベースにした最新システムの採用により、従来システムに比べ、ケーブルの取り回しを大幅に削減 (BMW K 1600 GT / GTL に続き、ニュー BMW R 1200 GS に採用)。
- 新型のメーターパネル、オンボードコンピューターを標準装備。
- BMW Motorrad ナビゲーター IV (アクセサリ・オプション) 操作用マルチ・コントローラー：マルチ・コントローラーを左ハンドル・グリップ内側に配置することにより、前方の路面から視線をそらす時間を短縮し、かつ、ハンドル・バーに手を置いたまま操作が可能。
- BMW Motorrad ナビゲーター IV プレパレーションを標準装備。
- 電子制御クルーズ・コントロールを設定 (工場オプション)。
- グリップ・ヒーター標準装備。
- アルピン・ホワイト (ソリッド・カラー)、レーシング・レッド (ソリッド・カラー)、ブルー・ファイア (ソリッド・カラー)、サンダー・グレイ (メタリック・カラー) の 4 色のボディ・カラー。

## メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW R 1200 GS	1,169 cc空水冷式 水平対向2気筒エンジンDOHC 92kW(125ps)/7,700rpm 125Nm/6,500rpm	6速	¥ 2,199,000

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

