



# New HP4 Debut

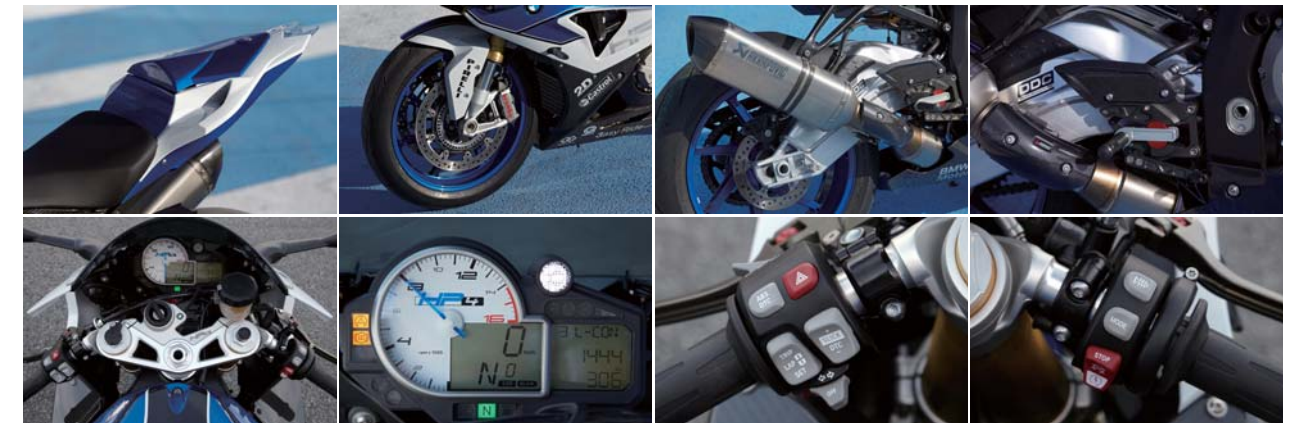
2012年12月7日(金)販売開始  
詳しくは全国の正規ディーラーで

## ニューBMW HP4登場。

ニューBMW HP4は、2005年に始まったBMW MotorradのHPシリーズを引き継ぐモデルであり、2気筒ボクサー・エンジン搭載の「HP2 Enduro(エイチ・ピー・ツー・エンデュロ)」、「HP2 Megamoto(メガモト)」、「HP2 Sport(スポーツ)」に続く、HPファミリー初の4気筒スーパースポーツ・モデルである。BMW S 1000 RR(エス・セン・アール・アール)をベースに開発されたこのニューBMW HP4は、日本仕様最高出力115 kW(156 ps)のパワーを発揮すると同時に、車両重量は僅か199kgの1,000ccクラスにおいて最軽量の4気筒スーパースポーツ・モデルである。

「HP」はBMW Motorradのハイパフォーマンスの代名詞であり、ニューBMW HP4もまた、卓越した敏捷性、圧倒的なパワー、そして、比類なきライディング・ダイナミクスを高レベルで具現化したモデルとなっている。それと同時に、極めて高品質な素材とインテリジェントなテクノロジーを駆使し、細かなディテールに至るまで入念に設計され、圧倒的なパワーとスポーツ性を融合した1台である。

BMW S 1000 RRを凌駕する高いスポーツ性と走行ダイナミクスを最高レベルで実現したニューBMW HP4は、高い装備レベルと優れたパワートレインおよびシャシー設定により、複雑な変更を必要とせずに、工場から出荷されたままの状態ですらサーキットにて使用できることが可能である。また、同時に、カンントリー・ロードでのダイナミックなライディングに対しても大きなポテンシャルを秘めている。さらに、BMW Motorradのハイパフォーマンス・モデルは、正統派でありながらエクスクルーシブで、常に稀少なモデルであり続けている。これは、ニューBMW HP4にも当てはまり、アッパー・フォーク・ブリッジには、その車両だけのHP4シリアル・ナンバーが刻印される。



### ニュー BMW HP4 の主な技術的特徴。

- 「HP4」ロゴとシリアル・ナンバーが刻印されたフォーク・ブリッジ
- 最軽量の4気筒1,000ccスーパースポーツ・バイク：199kgの車両重量
- ダイナミック・ダンピング・コントロールDDCを装備した革新的なサスペンション・システム
- IDM設定のRace ABS
- 「Slick」モードでの微調整が可能なダイナミックトラクションコントロールDTC
- ローンチ・コントロール
- アダプティブ・ウィリー・ディテクション
- 新しいリヤ・タイヤ(200/55 ZR 17)
- ギヤ・シフト・アシスト
- 軽量チタン製エキゾースト・システム(制御式アコースティック・バルブとインターフェレンス・パイプ付き)
- 鍛造ライト・アロイ・ホイール(ブラック)
- Brembo社製ラジアル・モノブロック・ブレーキ・キャリパー(専用ブレーキ・パッド付き)
- 9xフローティング・マウント式ブレーキ・ディスク(フロント)
- 延長された2セクションからなるエンジン・スポイラー
- モノポスト風の外観のシート(パッセンジャー・シート・カバー付き)
- LEDウインカー
- 着色加工のウインド・シールド
- 軽量の7Ahバッテリー
- パフォーマンス重視のエンジン設定
- エンジン中回転域におけるトルクの増大

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル ニューBMW HP4 Competition/パッケージ	エンジン 999cc水冷並列4気筒エンジン 115kW(156ps)/10,000rpm 110Nm/10,000rpm	トランスミッション 6速	希望小売価格 ¥2,800,000
--	---	-----------------	----------------------

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。