



最上のラグジュアリー・ツアラー ニューBMW K 1600 GTL Exclusive を発表。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: アラン・ハリス）は、直列6気筒エンジンがもたらす卓越したパワー、ダイナミックな走行性能、ならびに、最高水準の装備品と快適性により、モーターサイクルの新次元の走りを実現する「ニューBMW K 1600 GTL Exclusive（ケー・センロップバック・ジーティーエル・エクスクルーシブ）」を、全国のBMW Motorrad 正規ディーラーで2014年5月16日（金）より販売を開始すると発表した。

最上のラグジュアリー・ツアラーであるニューBMW K 1600 GTL Exclusiveは、BMW Motorradの生み出すツアラー・モデルの頂点に立つ存在として、セグメントにおけるベンチマークを確立する数々の優れた装備品を備えている。例えば、盗難警報装置付き集中ロック・システム、あらゆる積載条件で最適なスプリング/ダンパー・セットアップに調整することが可能な電子調整式サスペンションESA IIなどを標準装備する。また、DTC（ダイナミック・トラクション・コントロール）が加速時の安全性を向上させ、革新的な装備のヒル・スタート・コントロールは、タンデム走行の時でも荷物を積載している時でも、上り坂での停止並びに発進を容易に行えるようサポートする。

トップケースの蓋には世界初の埋込み式ラジオ用フィルム・アンテナを装備し、最適な受信感度を実現するだけでなく、外観的にも効果的な組み合わせとなっている。また、ヒーター付きバックレスト、快適なアームレストの装備により、長距離ツーリング時のパッセンジャーの快適性が向上している。さらに、LED補助ヘッドライト、アダプティブ・ヘッドライト、ハイマウント・ストップランプ、グラウンド・ライト、そして、BMW Motorradで初めてキーレス・ライド・システムも標準装備する。

デザイン面においては、「Exclusive」のロゴが施された燃料タンク上部のアルミカバー、クローム仕上げのエンジン・ガード、フル・クローム仕上げのエキゾースト・システム、専用メーターパネルなどが装備され、ラグジュアリーなスタイリングを実現している。4層塗りのハイグロス・ミネラル・ホワイト・メタリック仕上げのボディ・カラーに、上質なクローム・パーツの輝きを組み合わせ、マット・マグネシウム・メタリックとグレイシャー・シルバー・メタリックのラジエター・フィンが美しいコントラストを生み出している。

■ ニューBMW K 1600 GTL Exclusive の主な特徴

- ・低回転域および中回転域で高いレベルの駆動力を発揮する突出した直列6気筒エンジンの採用。
- ・最高出力 118kW (160ps) /7,750 rpm、最大トルク175Nm/5,250 rpm。
- ・エンジン回転数わずか1,500 rpmですでに最大トルクの70パーセントを発生。
- ・3つのモード「Rain」、「Road」、「Dynamic」から選択可能なE-Gas（電子制御スロットル・コントロール）の採用。
- ・BMW モーターサイクル用インテグラルABS（パーシャリー・インテグラル）による高度なアクティブ・セイフティの実現。
- ・加速時に最大限の安全性を得るためのDTC（ダイナミック・トラクション・コントロール）を装備。
- ・最高の快適性とダイナミックな走行特性のために、デュオ・レバーとバラ・レバーおよび理想的な重量バランスを実現したフレームの採用。
- ・あらゆる走行目的や積載条件に合わせて最適なセットアップを行う電子調整式サスペンションESA II。
- ・モーターサイクルで世界初となるキセノン・ヘッドランプに光ファイバー・リングを組み合わせ、夜間の安全性を向上させるためのアダプティブ・ヘッドライトを装備。
- ・風や天候からの最適な保護性能を発揮する革新的なデザインの採用。
- ・ベースモデルのBMW K 1600 GTL に以下の専用装備を追加。
 - ― 上質なクローム仕様の専用メーターパネル。
 - ― シート・サーフェスを拡大し、アームレスト、ヒーター付きバックレストを装備して最高の快適性を実現するパッセンジャー・シート。
 - ― 最高水準の操作性と安全性を実現するキーレス・ライドおよび集中ロック・システム。
 - ― 快適かつ安全に坂道発進ができるヒル・スタート・コントロール。
 - ― 優れたラジオ受信とエクスクルーシブな外観をもたらす内蔵式フィルム・アンテナ。
 - ― 上質で高級感のある4層塗装。
 - ― バニア・ケース、トップケース用インナーバッグ（刺繍入り）。
 - ― ハイマウント・ストップランプ。
 - ― グラウンド・ライト。
 - ― エンジン・ガード（クローム仕上げ）、その他各部のクローム・パーツ。
 - ― 燃料タンク上部のアルミカバー（Exclusiveのロゴ入り）。



■ メーカー希望小売価格（8%消費税込み）

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW K 1600 GTL Exclusive	1,169 cc水冷式 直列6気筒エンジンDOHC 118kW(160ps) /7,750rpm 175Nm/5,250rpm	6速	¥3,469,000

※上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

